



La violencia machista no admite debate

p.2

Más de mil víctimas después desde que hay registros en 2003 no admiten ningún tipo de debate sobre si existe la violencia machista.

Y a la concejala de Vox, nos tendrá a las feministas de frente, para luchar por nuestros derechos y por los suyos también, y no permitiremos que se de ni un paso atrás.

Adriana Paredes
Portaveu G.M. Compromís



Sobre el peatge de l'AP7

opinió

p.3



Cristina Boix
Regidora Compromís



Per què ara?

p.2

El Convent no el salvarem amb declaracions, sinó amb actuacions concretes. Per a nosaltres obviàment es prioritària, esperem que ho siga també per a aquesta corporació.

Benjamí Soler
Portaveu Local Compromís



agenda



desembre

- 4/12/19 - 19:00h Xarrada. El Convent. Pasat, present i futur. (Sergio Lledó)
- 12/12/19 - 10:30h Plenari Extraordinari.
- 14/12/19 - Dinar de Nadal.
- 19/12/19 - 10:30h Plenari Ordinari.



En el pleno de noviembre, se produjo un debate donde no tendría que haberlo habido. Porque hay consensos sociales que no admiten debate. Más de mil víctimas después desde que hay registros en 2003 no admiten ningún tipo de debate sobre si existe la violencia machista.

Así era hasta que la extrema derecha llegó a las instituciones. Así era hasta que Vox rompió un consenso internacional. Así era hasta que la derecha de Partido Popular y Ciudadanos la blanqueó porque necesitaba sus votos para gobernar.

Si Vox niega la violencia machista, PP busca un discurso para que no se moleste, como por ejemplo la alcaldesa en funciones el día que se dictaminaba esta moción justificando que esto es una moción más con discrepancias entre partidos, como otras veces ha ocurrido. No, esto no es una moción más, y en la intimidad se reconoce pero así no vale, esto es la vida en peligro de miles de mujeres por un estructura patriarcal que nos maltrata y nos mata.

La mezquindad llega hasta tal punto que en el mismo 25 de noviembre, varios dirigentes de la ultraderecha, entre ellos la

concejala de El Campello, se permitieron negar la violencia machista en actos y minutos de silencio convocados por los ayuntamientos precisamente para conmemorar la lucha contra esta lacra. No solo eso, el 'valiente' Ortega Smith, el que se cruza el estrecho a nado para colocar la bandera española en Gibraltar, fue incapaz de mirar a los ojos a una víctima en silla de ruedas que le increpó. Ni una mirada, ni una pizca de empatía, toda la cobardía en un solo gesto. Es incomprensible que alguien así pueda ocupar un cargo público.

A PP y Cs, cuando condenen esta actitud y otras muchas de esta gente, que solo ha venido a las instituciones a criminalizar a los vulnerables para mantener privilegios; cuando se indignen por cada nuevo asesinato machista, recuerden que son cómplices de esa ultraderecha y que por tanto, son cómplices de la misma maldad. No vale plantarles cara un día y comprarles el discurso el resto.

Y a la concejala de Vox, nos tendrá a las feministas de frente, para luchar por nuestros derechos y por los suyos también, y no permitiremos que se de ni un paso atrás.



Per què ara?

Hi haurà qui pense, per què no ho van fer mentre van governar? Malgrat les circumstàncies adverses a l'anterior legislatura, Compromís sempre tindrà com a objectiu la defensa i manteniment del patrimoni cultural del Campello. Al seu Programa Obert, amb el qual ens presentarem a les eleccions del 26 de maig, es clarificava en l'apartat de Cultura la intenció d'elaborar un Pla de Gestió del Patrimoni Cultural. Per això la moció que es presentarà al ple del 28 de novembre és coherent i pot ser un primer pas perquè, entre totes les forces polítiques que tenen representació al nostre ajuntament, abordem la recuperació i adequació d'aquest patrimoni. Si ens atenem al Convent, la desinformació i els comunicats que han aparegut en premsa sense la corresponent tasca de contrastar amb fidelitat, han provocat una alarma social que no soluciona el problema. El Convent no el salvarem amb declaracions, sinó amb actuacions concretes. Per a nosaltres obviament es prioritària, esperem que ho siga també per a aquesta corporació, per aquest motiu també considerem oportuna la moció.

Entre els acords que s'hi proposen: per una banda, que l'Ajuntament del Campello tinga una actitud activa en la

Adriana Paredes
Portaveu G.M. Compromís



article

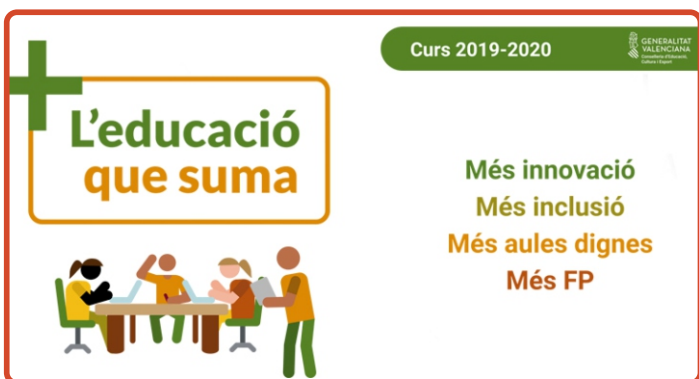
recuperació i posada en valor de l'edificació del Convent, iniciant els tràmits oportuns per a la seua expropiació, alleujant també així als nombrosos i actuals propietaris del sosteniment d'una càrrega que a la vista dels últims esdeveniments no poden suportar; per una altra, realitzar un projecte d'adequació, restauració, i posada en valor de l'estructura del Convent, de conformitat amb la seua idiosincràsia com a part de la gènesi de la localitat del Campello.

És cert que la dificultat de la multipropietat d'algunes d'elles i el desenvolupament urbanístic de la zona fan més àrdua la tasca, però aquests arbres no han de deixar-nos veure el bosc, el Convent dels Mercedaris del s. XVI, la torre del Barranc d'Aigües, la torre del Barranquet de Marco, recentment catalogada com a Torre de l'Horta, han de formar part del nostre conjunt patrimonial, no només amb la declaració de Béns de Rellevància Local, sinó en formar part del patrimoni de tots i totes els campellers i campelleres. L'esforç econòmic hui potser estarà una inversió futura per a diversificar l'oferta turística cultural del nostre municipi i els models de gestió desenvolupats a la Illeta dels Banyets i la Torre amb la col·laboració del MARQ han d'estar la línia a seguir.

Benjamí Soler
Portaveu Local Compromís



Les famílies campelleres estalvien en Educació



Eixa quantitat de mitjana és el resultat de les mesures de la Conselleria d'Educació.

La consolidació de diversos projectes educatius programats des de la Conselleria d'Educació com Xarxa Llibres, l'augment de les beques de menjador o l'obertura de les aules gratuïtes de 2 anys, ha generat una mitjana de 700 euros d'estalvi a l'any per a les famílies campelleres amb fills i filles en edat escolar.

Aquestes mesures són algunes de les iniciatives que des

d'aquest òrgan, gestionat per Compromís, s'estan duent a terme al Campello. L'objectiu d'aquestes és consolidar una escola pública, de qualitat, inclusiva i plurilingüe que oferisca la millor educació i acabe amb les desigualtats socials.

Adriana Paredes, portaveu de Compromís a l'Ajuntament del Campello, s'ha volgut referir a aquestes dades conegudes els darrers dies, "sens dubte, posen de manifest que a data de hui la Generalitat inverteix en l'alumnat campeller un 30% més que fa quatre anys. Aquest fet repercuteix positivament en la nostra economia a curt termini, però sobretot contribueix al fet que a mitjà i llarg termini, puguem formar i preparar a la societat per als reptes del futur".

Finalment, Paredes també ha posat l'accent en les millores que està realitzant la **Conselleria d'Educació**, liderada pel Conseller **Vicent Marzà** de Compromís, tant en Formació Professional amb un pressupost plurianual de 176 milions d'euros per a adaptar-la a les necessitats del mercat laboral, com en la incorporació de la perspectiva de gènere en els centres educatius amb el pla de coeducació amb una inversió de més de 67 milions d'euros. Sense oblidar les infraestructures amb el Pla Edificant on les infraestructures del Campello es voran beneficiades amb més de 15 milions d'euros.

Sobre el peatge de l'AP7



El 31 de desembre de 2019 expira la pròrroga de la concessió d'exploració de l'Autopista AP7 (Autopista de la Mediterrània).

Alguns lobby econòmics, especialment HOSBEC a través del seu portaveu Antoni Mayor, són contraris a l'alliberament o supressió dels peatges per circular per l'AP7. L'argument utilitzat és que en alçar les barreres, l'autopista s'ompliria de gran part de la gent que circula ara per la carretera estatal 332 o de la costa entre el tram d'Alacant i Silla i entre Nules i Vinaròs. Aquest augment de la densitat de trànsit, d'acord amb els estudis disponibles, podria fer que en 10 anys baixara la fluïdesa de circulació i per tant l'eficàcia de la via.

L'altra objecció que es podria fer a l'alliberament de l'Autopista és que, si no hi ha ingressos per explotació de l'autopista, tant el manteniment de la via com la construcció de nous accessos i especialment les circumval·lacions als pobles per on passa la carretera 332, haurien d'anar a càrrec del pressupost de l'Estat, com les altres autopistes. Per això, alguns insinuen la possibilitat de mantenir el peatge, amb uns descomptes per als residents en alguns trams o una tarifa plana. Aquesta opció és una de les que apunta l'informe elaborat per l'Institut de Estudis Econòmics de la Província de Alicante (<http://bit.ly/34Hw9Tg>)

En aquestes alçades des de l'arribada de la democràcia, ja ben entrats en el segle XXI, resulta que les infraestructures del Corredor de la Mediterrània estan per fer. La comunicació amb ferrocarril van molt endarrerida: La via del tren

article

entre Múrcia i Alacant encara no està electrificada, i per tant l'Euromed, no hi pot arribar. L'opció del tercer carril en lloc de la doble plataforma és una font de problemes i d'embussos per als trens convencionals que van per amplada ibèrica. El TRAM (via estreta) sols està electrificat fins a Altea i la resta fins a Dénia està de modernització de la via. El TRAM no connecta amb l'Aeroport (tardarà uns anys) ni amb Gandia, on s'acaba la via de rodalies de València d'amplada ibèrica. La via de tren paral·lela a l'autopista que podria connectar Alacant - Benidorm - Ondara -Gandia està en fase d'estudi i el Ministeri de Foment no la veu rendible (com si la majoria d'AVE i d'autopistes ho foren o hagueren tingut en compte l'amortització de la inversió!).

Si haguérem tingut fa temps el TRAM en condicions, s'haguera modernitzat la via convencional entre Oriola i Alacant, i s'haguera construït el tren de la costa entre Alacant i Gandia, de segur que l'AP7 no estaria amb risc de saturació d'ací 10 anys, ni els pobles per on passa la 332 haurien suportat els embussos i contaminacions pel pas de vehicles pels seus carrers, la destrossa de l'horta i del terme en fer les circumval·lacions.

Si acceptem el peatge, estarem ajornant sine die la construcció del tren de la costa, la modernització del tren convencional i la doble via entre Oriola i l'Encina. Ara que tenim dret a disposar d'una autovia pagada doblement, hi ha qui no vol que l'Estat assumisca el manteniment, com fa amb milers de quilòmetres. Si algun dia un Estat transparent està disposat a racionalitzar les inversions i el manteniment de les autopistes, autopistes i vies de tren, democràticament i amb transparència caldrà buscar solucions equitatives. Mentrestant sols podem demanar l'alliberament de l'AP7, que s'hi facen les inversions per a modernitzar el tren convencional, que s'actualitze el TRAM i les connexions amb l'Aeroport, l'Hospital de Sant Joan i amb Mutxamel, i que comencen el procés de construcció del tren de la costa entre Alacant i Gandia.

Cristina Boix
Regidora Compromís





programa d'educació afectiva i sexual, dintre l'oferta municipal de programes educatius amb dos objectius bàsics:

- Que les nostres adolescents apleguen a tenir un nivell adequat d'informació i educació sexual, així com a facilitar la maduració i la responsabilitat personal.
- També ser una ferramenta útil pels pares i les mares i la comunitat educativa, en la complicada tarea d'educar a les futures generacions.

Activitat municipal

El grup municipal de Compromís pel Campello portarà a debat al plenari extraordinari del dia 12 de desembre, dues mocions.

Una primera per a treballar la Salut afectiva i sexual també des de l'ajuntament, per això proposem que es pose en marxa un

L'altra moció que hem presentat tracta sobre El Convent, l'estat del mateix fa obligatori el posicionament clar i contundent de l'Ajuntament. En eixe sentit hem presentat aquesta moció, convençuts de la necessitat d'actuació o finalment tornarem a perdre un referent patrimonial del Campello.

Esdeveniments

Curiositats...

Amb les darreres pluges caigudes a principis de desembre, al Campello ja hem superat els **400 l/m2 en 2019**

Font de **Jaume del Campello**
www.facebook.com/jaume.delcampello



Xarrada

El Convent. Passat, present i futur.

 dimecres, 4 de desembre

 19:00

 Seu Compromís pel Campello

 Sergio Lledó

